



**Проект внесения изменений в местные
нормативы градостроительного
проектирования муниципального
образования город Суздаль Владимирской
области**



2026 г.

В соответствии со статьей 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», приказом Министерства архитектуры и строительства Владимирской области от 01.08.2025 №11-н «О внесении изменений в постановление Департамента строительства и архитектуры администрации Владимирской области от 18.07.2016 №4», постановлением администрации города Суздаля от 19.02.2016 № 91 «Положение о составе, порядке подготовки и утверждения местных нормативов градостроительного проектирования города Суздаля», Совет народных депутатов городского округа Суздаль решил:

1. Внести в решение Совета народных депутатов муниципального образования город Суздаль от 19.12.2017 №118 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования город Суздаль Владимирской области» следующие изменения:

1. В части 1. «Основная часть – расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности населения муниципального образования город Суздаль Владимирской области объектами местного значения и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения»:

1.1.2. Пункт 1.11.1 таблицы 2.4.1 дополнить словами «, в том числе парковок (парковочных мест) для электромобилей и автомобилей с гибридным двигателем».

1.2. В части 2. «Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования»:

1.2.1 В таблице 2.4.1 в пункте 1.11 после слов «Нормативное количество парковочных мест легковых автомобилей» дополнить словами «Количество парковочных мест для электроавтомобилей и автомобилей с гибридными двигателями определяется в количестве не менее 5% от расчетного количества парковок (парковочных мест) легковых автомобилей, но не менее 1 (одного) машино-места. Расчет потребности парковочных мест для электроавтомобилей и автомобилей с гибридными двигателями, в том числе оборудованных зарядными устройствами, рекомендуется проводить на основе требований Методических [рекомендаций](#) по стимулированию использования электроавтомобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации, утвержденных распоряжением Минтранса России от 25 мая 2022 года N АК-131-р.».

1.2.2. Дополнить пунктом 2.5 следующего содержания:

«2.5 Объекты обеспечения населения местами для хранения и парковки велосипедов и средств индивидуальной мобильности городских округов:

2.5.1. Под средством индивидуальной мобильности (далее - СИМ) в настоящих нормативах понимается транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

2.5.2. Предельные значения расчетных показателей для объектов обеспечения местами для постоянного хранения велосипедов и СИМ городских округов приведены в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1
Предельные значения расчетных показателей для объектов обеспечения местами для постоянного хранения велосипедов и СИМ городских округов

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Наименование расчетного показателя, единица измерения	Предельные значения расчетного показателя	
Места хранения велосипедов, СИМ	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Количество кв. м площади жилых помещений и многоквартирного жилого дома на 1 место хранения	200	
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	От входа в здание	50

Примечание:
1. Места хранения велосипедов и СИМ допускается размещать внутри объекта капитального строительства в специально оборудованном для этого помещении.

2.5.3. Предельные значения расчетных показателей обеспечения местами для парковки велосипедов и СИМ для объектов различного функционального назначения городских округов приведены в таблице 2.5.2.

Таблица 2.5.2
Предельные значения расчетных показателей обеспечения местами для парковки велосипедов и СИМ для объектов различного функционального назначения городских округов

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Наименование расчетного показателя, единица измерения	Предельные значения расчетного показателя	
Места парковки велосипедов и СИМ	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Количество мест хранения от расчетного количества машино-мест стоянок легковых автомобилей, указанных в таблице 2.1.2 пункта 2.7.2 раздела 2 главы 2 Нормативов, процентов	20%, но не менее двух мест	
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	От входа в организацию	50

2.5.4. Предельные значения расчетных показателей обеспечения дорожек для велосипедов и СИМ городских округов приведены в таблице 2.5.3.

Таблица 2.5.3
Предельные значения расчетных показателей обеспечения дорожек для велосипедов и СИМ городских округов

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Наименование расчетного показателя, единица измерения		Предельные значения расчетного показателя	
				при новом строительстве	в стесненных условиях
Дорожки для велосипедов и СИМ	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Ширина полосы, м	для однополосного одностороннего движения	1,2	0,92
			для двухполосного одностороннего движения	1,8	1,5
			для двухполосного со встречным движением	2,5	2
		Ширина обочин дорожки, м		0,5	0,5
		Наименьший радиус кривых в плане, м	при отсутствии виража	30	15
			при устройстве виража	20	10
		Наименьший радиус вертикальных кривых, м	выпуклых	500	400
			вогнутых	150	100
		Наибольший продольный уклон, %	в равнинной местности	40 - 60	50 - 70
			в горной местности	-	100
		Поперечный уклон проезжей части, %		15 - 20	20
		Уклон виража, %, при радиусе	5 - 10 м	более 30	30
			10 - 20 м	более 20	20
			20 - 50 м	более 15	15 - 20
		Габаритный размер по высоте, метров		2,5	2,25
		Минимальное расстояние до бокового препятствия, метров		0,5	0,5
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Не нормируется			

Примечание:

1. У предприятий, мест кратковременного отдыха, магазинов и других общественных центров целесообразно сооружать открытые стоянки для велосипедов и СИМ. Их оборудуют стойками, боксами или другими устройствами для постановки и хранения велосипедов. Для СИМ возможно размещение зарядного оборудования.
2. Наряду с велосипедными дорожками допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц, за исключением магистральных городских дорог и магистральных улиц общегородского значения 1 и 2 класса. Ширину полосы рекомендуется принимать не менее 1,2 метра при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 метра - при встречном движении. Велосипедная полоса, устраиваемая вдоль тротуара, может быть меньшей ширины с отделением от основной проезжей части автомобильной дороги разделительной полосой, с соответствующей установкой дорожных знаков, нанесением разметки. Велосипедные полосы на проезжей части дорог рекомендуется особенно четко обозначать в начальных и конечных пунктах, на пересечениях.
3. Проектирование велодорожек следует осуществлять в соответствии с требованиями "СП 396.1325800.2018. Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования" (утв. [приказом](#) Минстроя России от 01.08.2018 N 474/пр) (ред. от 26.12.2024)).".

1.2.3. Дополнить пунктом 2.6 следующего содержания:

"2.6. Объекты обеспечения населения местами для хранения и парковки велосипедов и СИМ муниципальных округов, поселений:

2.6.1. Предельные значения расчетных показателей для объектов обеспечения местами для постоянного хранения велосипедов и СИМ муниципальных округов, поселений приведены в таблице 2.6.1.

Таблица 2.6.1
Предельные значения расчетных показателей для объектов обеспечения местами для постоянного хранения велосипедов и СИМ муниципальных округов, поселений

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Наименование расчетного показателя, единица измерения	Предельные значения расчетного показателя	
Места хранения велосипедов, СИМ	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Количество кв. м площади жилых помещений и многоквартирного жилого дома на 1 место хранения	200	
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	От входа в здание	50

Примечание:

1. Места хранения велосипедов и СИМ допускается размещать внутри объекта капитального строительства в специально оборудованном для этого помещении.

2.6.2. Предельные значения расчетных показателей обеспечения местами для парковки велосипедов и СИМ для объектов различного функционального назначения муниципальных округов, поселений приведены в таблице 2.6.2.

Таблица 2.6.2
Предельные значения расчетных показателей обеспечения местами для парковки велосипедов и СИМ для объектов различного функционального назначения муниципальных округов, поселений

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Наименование расчетного показателя, единица измерения	Предельные значения расчетного показателя	
Места парковки велосипедов и СИМ	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Количество мест хранения от расчетного количества машино-мест стоянок легковых автомобилей, указанных в таблице 2.1.2 пункта 2.7.2 раздела 2 главы 2 Нормативов, процентов	20%, но не менее двух мест	
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	От входа в организаци ю	50

2.6.3. Предельные значения расчетных показателей обеспечения дорожек для велосипедов и СИМ муниципальных округов, поселений приведены в таблице 2.6.3.

Таблица 2.6.3

Предельные значения расчетных показателей обеспечения дорожек для велосипедов и СИМ муниципальных округов, поселений

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Наименование расчетного показателя, единица измерения		Предельные значения расчетного показателя	
				при новом строительстве	в стесненных условиях
Дорожки для велосипедов и СИМ	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Ширина полосы, м	для однополосного одностороннего движения	1,2	0,92
			для двухполосного одностороннего движения	1,8	1,5
			для двухполосного со встречным движением	2,5	2
		Ширина обочин дорожки, м		0,5	0,5
		Наименьший радиус кривых в плане, м	при отсутствии виража	30	15
			при устройстве виража	20	10
		Наименьший радиус вертикальных кривых, м	выпуклых	500	400
			вогнутых	150	100
		Наибольший продольный уклон, %	в равнинной местности	40 - 60	50 - 70
			в горной местности	-	100
		Поперечный уклон проезжей части, %		15 - 20	20
		Уклон виража, %, при радиусе	5 - 10 м	более 30	30
			10 - 20 м	более 20	20
			20 - 50 м	более 15	15 - 20
		Габаритный размер по высоте, метров		2,5	2,25
		Минимальное расстояние до бокового препятствия, метров		0,5	0,5
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Не нормируется			

Примечание:

1. У предприятий, мест кратковременного отдыха, магазинов и других общественных центров целесообразно сооружать открытые стоянки для велосипедов и СИМ. Их оборудуют стойками, боксами или другими устройствами для постановки и хранения велосипедов.
Для СИМ возможно размещение зарядного оборудования.

2. Наряду с велосипедными дорожками допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц, за исключением магистральных городских дорог и магистральных улиц общегородского значения 1 и 2 класса. Ширину полосы рекомендуется принимать не менее 1,2 метра при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 метра - при встречном движении. Велосипедная полоса, устраиваемая вдоль тротуара, может быть меньшей ширины с отделением от основной проезжей части автомобильной дороги разделительной полосой, с соответствующей установкой дорожных знаков, нанесением разметки. Велосипедные полосы на проезжей части дорог рекомендуется особенно четко обозначать в начальных и конечных пунктах, на пересечениях.

3. Проектирование велодорожек следует осуществлять в соответствии с требованиями "СП 396.1325800.2018. Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования" (утв. [приказом](#) Минстроя России от 01.08.2018 N 474/пр) (ред. от 26.12.2024)).".

